



# DE MOBIBUS

INFORMATIE VOOR DE SCHOOL  
SCHOOLJAAR 2019-2020



Vlaanderen  
verbeelding werkt



# De Mobibus



## DOELSTELLING

Met de *Mobibus* wil de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) scholen helpen om het thema verkeer en mobiliteit te integreren in het secundair onderwijs. Het verkeer is nog altijd doodsoorzaak nummer één in de leeftijdscategorie van 15- tot 29-jarigen. Het is dan ook van levensbelang dat jongeren de nodige kennis en vaardigheden leren om zich veilig in het verkeer te begeven. Daarnaast is het ook belangrijk dat jongeren zich op een duurzame manier leren verplaatsen.

## INHOUD

De *Mobibus* is onderverdeeld in verschillende modules. Daarin komen de volgende vijf onderwerpen aan bod:

- dode hoek;
- duurzame mobiliteit;
- zichtbaarheid;
- fiets;
- bromfiets.

## DOELGROEP

De *Mobibus* richt zich tot de tweede graad (3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> jaar) secundair onderwijs. Dankzij een lift is de mobiele doeltentoonstelling ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

## TAKEN VAN DE SCHOOL

Als school zorg je ervoor dat:

- de leerlingen weten wat ze mogen verwachten (tip: [www.mobibus.be](http://www.mobibus.be));
- de klassen begeleid worden door een leerkracht;
- je de gevraagde gegevens tijdig aan de gemeente of politiezone doorgeeft.

De gemeente of politiezone heeft de gevraagde gegevens nodig om de invulformulieren volledig te kunnen invullen. Die gegevens gebruikt de VSV om vlot te kunnen communiceren met de school, ook tijdens het voor- en natraject.

Extra:

- Op de *Mobibus* leren de leerlingen meer over veilig verkeer en duurzame mobiliteit. Wij raden de school dan ook om met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer naar de bus te gaan.
- Enkel het onderdeel over de dode hoek wordt begeleid door onze medewerker. De andere onderdelen van de bus ontdekken de leerlingen zelf.
- Als school kun je steeds contact opnemen met de gemeente of politiezone. Zij verzorgen de administratie, de locatie, de extra begeleiding en de betaling.

## INHOUD

De bus is opgesplitst in verschillende modules. Aan de hand van een doorschuifstelsel doorlopen alle leerlingen het volledige parcours.

### Intro, kanda of kandani?

De leerlingen komen aan bij de *Mobibus* en worden door de lesgever van de VSV verwelkomd. Buiten aan de bus krijgen ze een introfilmje te zien dat hen toont wat ze tijdens de sessie mogen verwachten.

Daarna krijgen de leerlingen drie filmpjes te zien over verkeer en mobiliteit. Na elk filmpje bespreken de leerlingen onderling of het verhaal juist of fout is. Tot slot wordt het juiste antwoord verduidelijkt.

Na dit eerste deel splitsen de leerlingen zich op in drie gelijke groepjes. Elk groepje doorloopt de volledige tentoonstelling.



### Dode hoek

In deze module worden de leerlingen ondergedompeld in de wereld van de dode hoek. Door zelf te ervaren wanneer ze wel en niet gezien worden, leren ze waar de dode hoek zich bevindt. Daarnaast geeft onze lesgever uitleg bij een verduidelijkend filmpje.

### Wegwijs: Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit komt aan bod in de module *Wegwijs*. In deze module nemen de leerlingen het tegen elkaar op in een bordspel. In het begin van het spel kiezen ze tussen de wagen, de trein, te voet of het openbaar vervoer. Tijdens het spelen komen de leerlingen vragen, situaties en verkeersborden tegen waarmee ze rekening moeten houden.



## Mobiquiz

In de *Mobiquiz* lossen de leerlingen individueel tien vragen op. De quiz beperkt zich niet enkel tot de wegcode. Ook onderwerpen als zichtbaarheid en duurzame mobiliteit komen aan bod. De leerling die de meeste vragen juist beantwoordt, wint.



## Zichtbaarheid

Tijdens deze module brengen we de leerlingen op een interactieve manier het belang van zien en gezien worden bij. De helft van een groepje (vier leerlingen) gaat onder begeleiding de zichtbaarheidsmodule in. De leerlingen nemen plaats op een bromfiets voorzien van een stuur met gas- en remsysteem. Na een druk op de knop start een introfilmje en krijgen de leerlingen instructies te zien. Daarna kunnen ze zelf aan de slag. In een driedimensionale simulatie moeten ze naar een feestje rijden. Onderweg komen ze verschillende situaties tegen in een almaar donkerder wordend straatbeeld: een overstekende voetganger, een afslaanende vrachtwagen, een fietser zonder licht, enz. Als de leerlingen alle uitdagingen en hindernissen goed doorstaan en ontwijken, komen ze tijdig aan op het feestje.





## Website

Op [www.mobibus.be](http://www.mobibus.be) vind je een digitaal vervolgtraject op de *Mobibus*. Aan de hand van filmpjes en spelletjes kunnen jongeren er op een leuke manier iets bijleren over verkeer en mobiliteit. Via #mobibus kunnen de leerlingen al hun Mobibuservaringen delen. Alle posts verschijnen op de website.



## PRAKTISCH

- De bus kan enkel gereserveerd worden door gemeentebesturen of politiezones.
- Dit kan voor twee of vier dagen en maximaal twee weken per schooljaar.
- Bij een reservering van een volledige week in dezelfde gemeente/stad staat de Mobibus op één locatie.
- De bus ontvangt scholen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Op woensdagen is de bus niet beschikbaar.
- Een bezoekje aan de bus duurt 80 minuten.
- De leerlingen verdelen zich in vier gelijke groepjes en doorlopen via een doorschuifstelsel de hele bus.
- De VSV stelt volgend tijdschema voor. Op die manier kunnen elke dag vier groepen van maximum 24 leerlingen de tentoonstelling bezoeken.

UUR	KLAS
9.00 – 10.20 uur	klas 1
10.20 – 10.40 uur	pauze
10.40 – 12.00 uur	klas 2
12.00 – 13.00 uur	middagpauze
13.00 – 14.20 uur	klas 3
14.20 – 14.30 uur	pauze
14.30 – 15.50 uur	klas 4

## LEERLINGEN FAN VAN DE MOBIBUS

Leerlingen enthousiast krijgen over verkeers- en mobiliteitseducatie is niet altijd even gemakkelijk. Voor de *Mobibus* is dat echter geen enkel probleem. Uit de enquête die de leerlingen na afloop invullen, blijkt jaar na jaar het grote enthousiasme van de leerlingen. Wij verzamelden enkele leuke quotes.

- Een aanrader! Het was heel leuk & ik heb zelfs ook veel bijgeleerd bij de quiz, dat we bijvoorbeeld op de brommer dag & nacht de lamp moeten aandoen. Nu weet ik dat!
- Ik vond het super, doe zo voort ! Was zeer interessant en leerzaam. Het is op een zeer leuke manier gebracht. Nog veel succes voor de komende keren.
- Het was een hele leuke ervaring. Dit zouden ze meer moeten doen, je wordt op een leuke manier bijgebracht hoe je je in het verkeer moet gedragen. En de bus is echt supercool.
- Het was leuk om eens mee te doen met deze Mobibus en bovendien heb ik veel bij geleerd!
- Het was super leuk om alles eens te zien! En leuke mensen die uitleg gaven.
- Een dikke 10 wat mij betreft!
- Hele leuke manier om de gevaren in het verkeer uit te leggen!
- De Mobibus was echt geweldig! Het was informatief op een zeer leuke manier!



**[www.mobibus.be](http://www.mobibus.be)**  
**015 64 10 78 – [mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be)**

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen  
015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt

