

HET GROTE VOETGANGERSEXAMEN 2015

PERSBERICHT – 15 JUNI 2015

In de lagere school leren kinderen geleidelijk aan de nodige praktische vaardigheden om zich veilig in het verkeer te kunnen begeven, eerst als stapper, later als fietser. Om na te gaan of kinderen uit het vierde leerjaar de basisvaardigheden voor stappers voldoende beheersen, ontwikkelde de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) met de steun van de Vlaamse overheid en Ethias Het Grote Voetgangersexamen. Dit examen wordt sinds 2013 aangeboden aan alle scholen in Vlaanderen en Brussel. Vandaag waren de leerlingen van de Vrije Basisschool in Herzele aan de beurt.

Rond de leeftijd van 9 jaar zijn kinderen klaar om, na voldoende stap- en verkeerstraining, zelfstandig te voet een straat over te steken en zich veilig in een vertrouwde verkeersomgeving te verplaatsen. Dat is letterlijk en figuurlijk een belangrijk moment, want veilig kunnen oversteken en zich verplaatsen is een basisvaardigheid die jonge voetgangers absoluut onder de knie moeten hebben om veilig op stap te gaan. Scholen die willen testen of hun leerlingen klaar zijn voor die grote stap, kunnen daarvoor gebruik maken van *Het Grote Voetgangersexamen*.

Praktijkgerichte verkeerseducatie

Het Grote Voetgangersexamen is een kant-en-klaar educatief pakket waarmee scholen aan de slag kunnen om zelf een voetgangersexamen in de praktijk te organiseren en hun leerlingen daarop voor te bereiden. Het pakket is bedoeld voor leerlingen uit het vierde leerjaar van het basisonderwijs en werd ontwikkeld in samenwerking met de Faculteit Bewegings- en Revalidatiewetenschappen van de KU Leuven.

Het Grote Voetgangersexamen krijgt de steun van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts: *'Je bent nooit te jong om ervaring op te doen in het verkeer. Kinderen blijven kwetsbaar op de weg. Stap voor stap ervaring opdoen in het verkeer is daarom belangrijk. Met Het Grote Voetgangersexamen krijgen scholen de kans om de vaardigheid van jonge voetganger(tjes) op een veilige manier te oefenen en te testen. Zo investeren we in meer verkeersveiligheid voor de jongste weggebruikers'*, zegt de minister.

Hoewel het aantal verkeersslachtoffers bij jonge voetgangers de laatste jaren sterker is afgenomen dan het gemiddelde voor voetgangers van alle leeftijdsgroepen samen, blijven jonge voetgangers toch een risicogroep in het verkeer (zie Tabel 1 en Figuur 1). Inzetten op praktijkgerichte verkeerseducatie is belangrijk om de veiligheid van kinderen als voetganger te verbeteren. Daarnaast hangt de veiligheid van kinderen natuurlijk ook sterk af van de manier waarop anderen zich in het verkeer gedragen. De Wegcode bepaalt dat je als bestuurder dubbel voorzichtig moet zijn als er kinderen in de buurt zijn. Vertragen en zo nodig stoppen is de boodschap.

Basisvaardigheden

Om zich voor te bereiden op *Het Grote Voetgangersexamen* oefenen de leerlingen rond vijf basisvaardigheden: rond een hindernis stappen die de stoep helemaal verspert, oversteken op een zebraad, oversteken op een

kruispunt met een agent, oversteken op een T-kruispunt, en oversteken tussen geparkeerde auto's. Het gaat om vaardigheden die je als voetganger absoluut onder de knie moet hebben om veilig op pad te gaan. Elke vaardigheid is gedetailleerd beschreven op een oefenfiche waarmee scholen direct aan de slag kunnen. De school kan bovendien beslissen om nog bijkomende vaardigheden te laten inoefenen en te testen. Vaak gaat het dan om vaardigheden die te maken hebben met een specifieke lokale verkeerssituatie, zoals oversteken op een kruispunt met verkeerslichten of links op de rijbaan stappen als er geen stoep, berm of fietspad beschikbaar is.

Voetgangersbrevet Goud

Scholen kunnen *Het Grote Voetgangersexamen* op een dag naar keuze organiseren, veelal kiezen ze een tijdstip in de periode mei-juni. Tijdens het examen leggen de leerlingen elk afzonderlijk een vooraf uitgestippelde route af, waarbij ze bij voorkeur vertrekken en aankomen op de speelplaats van de school. Langs de route staan observatoren die noteren of de leerlingen de verschillende proeven op een veilige manier uitvoeren. Nadien volgt een eindbeoordeling. Leerlingen die vijf op vijf behalen voor alle basisvaardigheden, zijn geslaagd.

Alle leerlingen die het examen hebben afgelegd, ontvangen een Voetgangersbrevet Goud dat vermeldt voor welke vaardigheden ze geslaagd zijn en voor welke ze eventueel nog verder moeten oefenen. Zo weten ook de ouders en de klasleerkracht meteen wie als voetganger klaar is om individueel deel te nemen aan het verkeer en wie nog werkpunten heeft.

Bijna 8000 leerlingen ingeschreven

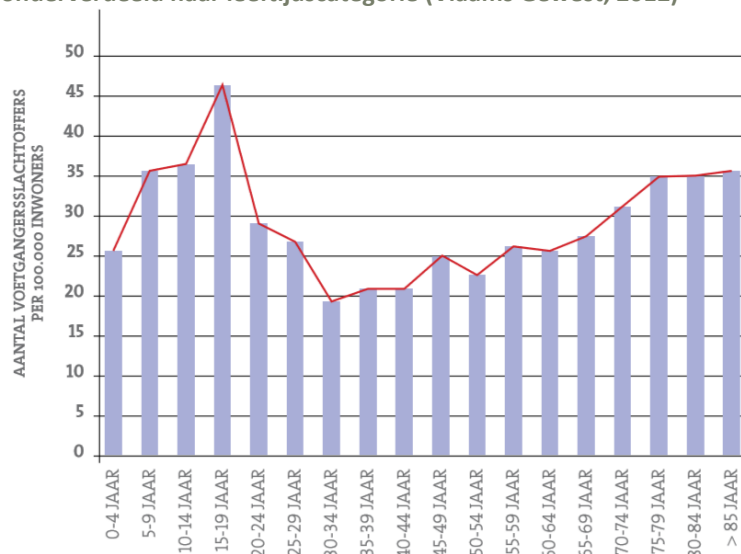
In totaal 7.951 leerlingen zijn ingeschreven om dit schooljaar deel te nemen aan *Het Grote Voetgangersexamen*. Vorig schooljaar ging het om 8.456 deelnemers, daarvan slaagden er 7.306 (86,4%) voor alle onderdelen van het examen. *'Net als met Het Grote Fietsexamen willen we dat op termijn elke Vlaamse school Het Grote Voetgangersexamen aanbiedt. Basisvaardigheden aanleren en testen is immers belangrijk voor de verkeersveiligheid van jonge stappers'*, aldus VSV-woordvoerder Werner De Dobbeleer. De resultaten van deze editie worden na het afsluiten van het schooljaar bekendgemaakt.

Tabel 1 – Evolutie van het aantal verkeersdoden en gewonden onder voetgangers, volgens leeftijdscategorie (Vlaams Gewest)

	5-9 jaar		10-14 jaar		Alle leeftijden	
	Verkeersdoden	Niet-dodelijk gewonden	Verkeersdoden	Niet-dodelijk gewonden	Verkeersdoden	Niet-dodelijk gewonden
Gemiddelde 2005-2007	0	149	1	148	49	1789
2013	0	118	0	110	44	1678
Evolutie tov gemiddelde	/	-20,8%	/	-25,5%	-10,2%	-6,2%

(Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium / gegevensverwerking: Vlaamse overheid MOW)

Figuur 1 – Voetgangersslachtoffers per 100.000 inwoners, onderverdeeld naar leeftijdscategorie (Vlaams Gewest, 2012)



(Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium / infografie: IMOB en BIVV)

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Jeroen Tiebout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0477 99 80 88

Jeroen.tiebout@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Over Ethias

Bij Ethias steunt het maatschappelijk verantwoord ondernemen enerzijds op de internationaal gedeelde theorie over MVO en anderzijds op de humanistische en solidaire waarden van de onderneming zelf. Naast de ecologische aanpak zet de MVO-dynamiek ook de toon in de maatschappelijke acties van Ethias, met name in haar betrokkenheid bij acties ter ondersteuning van onze verkeersveiligheid. Dit project van de VSV krijgt van Ethias dan ook de volle steun!

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -