



VOORRANG MET VERKEERSBORDEN EN WEGMARKERINGEN

Voorrang vormt een belangrijk onderdeel van de verkeersregels en verschilt naargelang de plaats van de weggebruiker en de verkeerstekens die er staan. Een fietser die deelneemt aan het verkeer moet de voorrangsregels goed kennen. De basisregel is duidelijk: elke bestuurder moet altijd voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen. Maar verkeersborden, wegmarkeringen, verkeerslichten of een agent kunnen de voorrang ook anders regelen.

In deze oefenfiche behandelen we kruispunten met voorrang die geregeld is:

- door een stopbord en een stopstreep;
- door 'een omgekeerde driehoek' en 'haaiantanden'.

Voor je begint met het inoefenen van voorrang op kruispunten met verkeersborden, herhaal je de stof van de vaardigheid *voorrang zonder verkeersborden*.

DE FIETSER:

- rijdt rechts op de rijbaan of het fietspad;
- vertraagt, stopt aan de stopstreep, en zet een voet op de grond;
- kijkt links en rechts op de hoofdweg of er een bestuurder aankomt;
- verleent zo nodig voorrang en vertrekt opnieuw.

1. TRAINING VAN VERKEERSGEDRAG OP DE SPEELPLAATS

Voorrang met verkeersborden en wegmarkeringen

Nodig:

- fluitje
- kegels (minimum 16)
- verkeersborden:



B1
omgekeerde
driehoek (2x)



B5
stopbord (2x)



B15
voorrangskruispunt
(4x)



B9
voorrangsweg
(let op, dit bord staat
voorbij het kruispunt
en niet ervoor zoals de
andere borden!) (1x)



B11
einde
voorrangsweg (1x)

Afhankelijk van de relevantie voor de verkeerssituatie in de schoolomgeving, kies je voor het voorrangsbod B15 of B9. beide kunnen ook.

