

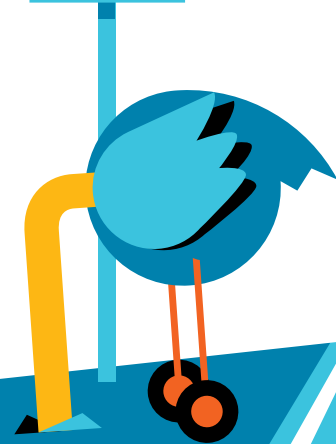


PARKEERDRUK



INFOFICHE PAKKET PARKEERDRUK

Tijdsdruk, bezorgdheid over de veiligheid op de weg of soms ook praktische redenen, zorgen ervoor dat veel ouders hun kinderen met de auto naar school brengen. Voor een school betekent dat tientallen extra auto's in de schoolomgeving op breng- en haalmomenten. De meeste schoolomgevingen zijn daar niet op voorzien, waardoor mensen vaak ondoordachte en gevaarlijke dingen gaan doen. Heel wat ouders maken er een sport van om zo dicht mogelijk bij de schoolpoort te parkeren.



AAN DE SLAG MET HET PAKKET

Vooraf:

1. **Vorm een werkgroep verkeer** met leerkrachten en (groot-)ouders. Ook buurtbewoners, de gemachtigde opzichter en andere vrijwilligers kunnen meehelpen.
2. Leg een **actieperiode** vast van twee opeenvolgende weken. Kondig de actie een maand voordien aan via het schoolblad, de nieuwsbrief, de website, de facebookpagina, ... van de school.
3. Breng de **lokale politie** en de **gemeente** op de hoogte.

Eerste week van de actie:

4. Hang de **aankondigingsaffiches** op aan de schoolpoort en bus de raamaffiches bij de buurtbewoners. Op de achterkant staat wat meer uitleg voor de burens.
5. **Breng de leerlingen op de hoogte** van de actie en geef ze verkeersles over een veilige schoolomgeving (info verderop in deze fiche). Gebruik hiervoor de eigenschappen van de parkeerdieren die op de parkeerschijf staan:
 - **Parkeerpauw:** de parkeerpauw wordt algemeen zeer gewaardeerd voor zijn onberispelijk parkeergedrag. In het verkeer toont hij altijd het beste van zichzelf.
 - **Struisvogelparkeerder:** de struisvogel parkeert op de eerste de beste plaats die hij ziet. Al beweert hij nadien dat hij niet had gezien dat je er niet mocht parkeren.
 - **Parkeerzebra:** deze viervoeter is gespecialiseerd in camouflage. Hij wordt aangetrokken door zebrapaden, waarop hij onbeweeglijk blijft staan.
 - **Parkeermossel:** deze soort tref je vooral aan in kiss-and-ridezones rond scholen. In plaats van meteen weer te vertrekken, blijft een parkeermossel graag plakken.
 - **Parkeerkoekoek:** koekoeken leggen hun eieren in een vreemd nest. Deze parkeerders droppen hun wagen voor of - waarom niet - op de oprit van andermans huis.



Tweede week van de actie:

6. Voer actie aan de schoolpoort op breng- en afhaalmomenten. Geef een **parkeerschijf** aan de (groot-)ouders die tips kunnen gebruiken om correct en veilig te parkeren. De parkeerschijf is reglementair en kunnen ze gebruiken om hun parkeertijd aan te geven.
7. Sluit de tweede week af met een **positieve noot**. Beloon de mensen die correct en veilig parkeren met een duim omhoog, een snoepje, een bloem, een pluim, een tekening van de kinderen, ...



Nadien:

8. Doe na een paar weken een **steekproef** op een ochtend om te zien of het effect van de actie nog voelbaar is.
9. **Herhaal** de actie na verloop van tijd. Geen enkele sensibiliserende actie heeft een eeuwig effect.



WEGCODE

Op de parkeerschijf die je uitdeelt aan de ouders staan **vier parkeerregels**:

1. Parkeer niet of sta nooit stil op een zebrapad.
2. Blijf niet te lang stilstaan op de kiss-and-ridezone.
3. Parkeer niet op de eerste de beste plek, maar respecteer de wegcode.
4. Parkeer niet voor of op iemands oprit.

Voor je de parkeeractie begint, kun je met de werkgroep best nog even enkele verkeersregels opfrissen:

- **Stilstaan of parkeren?**
Stilstaan betekent volgens de wegcode: iemand laten in- of uitstappen of goederen in- en uitladen. Niks meer dan dat. Als je je kind tot aan de poort begeleidt, dan heb je geparkeerd en mag je niet staan op plaatsen waar alleen stilstaan is toegelaten. Al duurt het maar één minuut.
- Een **kiss-and-ridezone** is bedoeld om iemand te laten in- of uitstappen, niet om kort te parkeren.

- Je mag ook **niet stilstaan of parkeren**:
 - op een verhoogde inrichting, bv. een verkeersplateau voor de schoolpoort;
 - op zebrapaden;
 - 5 meter vóór een zebrapad en liefst nog wat verder want je belemmert het zicht van de kinderen die er willen oversteken;
 - op trottoirs of fietspaden.

- **Je vier knipperlichten aanzetten**, geeft je geen recht om een parkeerovertreding te begaan of mensen te waarschuwen voor je verkeerd parkeergedrag. Het is zelfs verboden! Je kunt er een meervoudige boete voor krijgen: voor verkeerd parkeren, fietsers of voetgangers in gevaar brengen en verkeerd gebruik van de vier knipperlichten.
- Gevaarlijk of hinderlijk parkeren is een overtreding van de tweede graad en kan een **boete van 110 euro** opleveren.
- Voetgangers of fietsers rechtstreeks in gevaar brengen, is zelfs een overtreding van de derde graad en kan je **165 euro kosten**.

Deze en alle andere regels over stilstaan en parkeren vind je in de wegcode en kan je raadplegen op www.wegcode.be.

Parkeerpaus



INFOFICHE PAKKET
PARKEERDRUK

VEILIGE SCHOOLOMGEVING:

Veel scholen kampen met dezelfde hardnekkige parkeerproblemen. De veiligheid van de schoolomgeving is een gedeelde verantwoordelijkheid. Probeer ouders daarop te wijzen vanuit de werkgroep. Kant-en-klare alternatieven bieden, is meestal de beste remedie.

Door te voet of met de fiets naar school te komen, wordt het verkeer aan de schoolpoort voor iedereen veiliger.

Verkundig de boodschap van de positieve spiraal:



Een aantal tips:

- Zijn er te weinig parkeerplaatsen? Maak ouders attent op concrete **parkeermogelijkheden in de buurt**. 50 of 100 meter stappen voor het laatste eindje naar school maakt het zoveel veiliger voor iedereen in de schoolomgeving. Vooral de fietsertjes en voetgangers zullen de nabije schoolomgeving een stuk veiliger en aangenamer ervaren.
- Parkeer niet voor de in- of uitgang van de fietsenstalling.
- Laat kinderen altijd aan de **kant van het trottoir uitstappen**, een open portier aan de straatkant kan een fietser raken of hinderen. Wel ook opletten voor de voetgangers natuurlijk.
- **Matig je snelheid** in de buurt van de school.
- Als je je kind met de auto komt halen, laat dan **eerst de fietsers** vertrekken. Geef hen de ruimte en wacht zelf even totdat zij uit de schoolomgeving weg zijn.

