



ZONE 30



INFOFICHE

In steeds meer steden en gemeenten mag je in de schoolomgeving, maar ook in het centrum en de woonwijken niet sneller dan 30 km/u rijden. Niet toevallig op plaatsen waar je als bestuurder de weg deelt met fietsers en voetgangers. Een zone 30 is één zaak, maar mensen moeten zich natuurlijk ook aan de opgelegde snelheidslimiet houden.

SNELHEIDSLIMIETEN

Algemene snelheidslimieten in België

- Binnen de bebouwde kom mag je maximaal 50 km/u rijden.
- Buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid in Vlaanderen 70 km/u, in Brussel en Wallonië is dat 90 km/u.
- Op autosnelwegen en wegen met minimaal 2 x 2 rijstroken gescheiden door een middenberm, is maximaal 120 km/u toegestaan.

BASISREGELS

Je moet je snelheid aanpassen aan:

- de andere weggebruikers, in het bijzonder de meest kwetsbare (kinderen, senioren, personen met een beperking);
- de weersomstandigheden;
- de plaatsgesteldheid en eventuele belemmeringen (bijvoorbeeld wegenwerken);
- de verkeersdruk;
- het zicht;
- de staat van de weg;
- de staat en de lading van je voertuig.

Op sommige plaatsen moet je trager rijden dan de algemene regels voorschrijven:

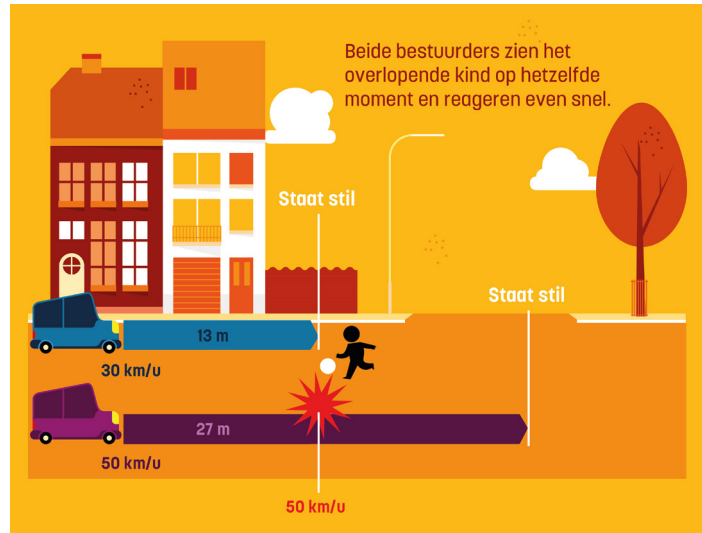
in een fietsstraat of een zone 30 binnen de bebouwde kom mag je bijvoorbeeld maar 30 km/u rijden, in een woonerf 20 km/u.



VIER GOEIE REDENEN OM JE AAN MAX 30 TE HOUDEN

1. Je staat veel sneller stil

Hoe sneller je rijdt, hoe meer afstand je nodig hebt om tot stilstand te komen. Met 30 km/u bedraagt de stopafstand op een droog wegdek 13 meter (op een nat wegdek 15 meter). Hoe sneller je rijdt, hoe langer de stopafstand.



2. Hoe trager je rijdt, hoe meer tijd om te reageren

Je normale reactietijd (de tijd die je nodig hebt om iets te zien, te evalueren en te reageren (= je rempedaal indrukken)) bedraagt ongeveer één seconde. Met een snelheid van 30 km/u leg je op die ene seconde 8 meter af vóór je het rempedaal indrukt. Stel dat er 15 meter voor je wagen plots een dier de weg op rent, dan kan je nog op tijd stilstaan. Met een snelheid van 50 km/u leg je op die ene seconde 14 meter af (vóór je het rempedaal indrukt). Rijd je 120 km/u dan wordt dat 33 meter.

3. Veel breder gezichtsveld

Met 30 km/u heb je een veel breder gezichtsveld dan bij hogere snelheden. Zo zie je beter wat er links en rechts van je gebeurt en kan je op tijd reageren op onverwachte situaties of hindernissen. Bij 30 km/u heb je letterlijk en figuurlijk veel meer oog voor andere weggebruikers en verkleint je risico op een ongeval!

4. Grotere overlevingskans bij een ongeval

Bij een aanrijding met 30 km/u heeft een voetganger 90% kans om te overleven. Bij een aanrijding met 50 km/u daalt die overlevingskans tot zowat de helft. Dat komt omdat de klap van de aanrijding veel harder is naarmate de snelheid stijgt.

**MEER INFO EN MATERIALEN VOOR
DE ACTIE VIND JE OP
[VERKEERSCHOOL.BE/PAKKETTEN](https://www.verkeersschool.be/pakketten)**

