



# DE MOBIBUS

DRAAIBOEK VOOR POLITIEZONE  
EN GEMEENTEBESTUUR



**Vlaanderen**  
is veiliger verkeer



# De Mobibus

## IN ENKELE WOORDEN

*De Mobibus is een mobiele interactieve tentoonstelling die zich richt op de tweede graad van het secundair onderwijs. Deelnemen aan het verkeer is een complexe zaak, zeker voor jongeren. Uit de statistieken blijkt dat in de leeftijdscategorie van 15- tot 19-jarigen verkeersongevallen doodsoorzaak nummer één zijn. Het is dan ook van levensbelang dat jongeren de nodige kennis en vaardigheden opdoen om zich veilig in het verkeer te begeven. Daarnaast is het ook belangrijk dat jongeren zich op een veilige en duurzame manier leren verplaatsen.*

## DOELSTELLING

De belangrijkste doelstelling van de Mobibus is verkeers- en mobiliteitseducatie te integreren in het secundair onderwijs. De volgende vijf onderwerpen komen aan bod:

- **Dode hoek:** leerlingen herkennen de dode hoek bij vrachtwagens en weten waar ze zich moeten opstellen met hun fiets. Ze zijn zich ook bewust van de dode hoek bij wagens en brommers.
- **Duurzame mobiliteit:** leerlingen kunnen het juiste vervoermiddel voor een bepaalde verplaatsing kiezen en zijn zich bewust van de gevolgen van hun keuze.
- **Zichtbaarheid:** leerlingen zijn zich bewust van het belang van juiste en goede fiets- en bromfietsverlichting. Ze kennen het effect en het belang van fluorescerend en reflecterend materiaal.
- **Fiets:** leerlingen kunnen zich veilig te voet of per fiets in het verkeer begeven. Ze kennen het verkeersreglement en de juiste gedragsregels.
- **Bromfiets:** jongeren zijn op de hoogte van het nut van beschermingsmiddelen en kennen de verkeersregels en gedragsregels voor de bromfiets.

## DOELGROEP

De Mobibus richt zich tot de tweede graad (3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> jaar) secundair onderwijs. Voor het buitengewoon onderwijs worden de modules deels aangepast. De mobiele doe-tentoonstelling is ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

## INHOUD

De bus is opgesplitst in verschillende modules. Aan de hand van een doorschuifstelsel doorlopen alle leerlingen het volledige parcours.

### Intro

De leerlingen komen aan bij de Mobibus en worden door de lesgever van de VSV verwelkomd. Daarna krijgen ze buiten aan de bus een introfilmpje te zien dat hen toont wat ze tijdens de sessie mogen verwachten.

### Kanda of kandani?

De leerlingen krijgen drie verhalen te zien over verkeer en mobiliteit. Na elk filmpje bespreken de leerlingen onderling of het verhaal juist of fout is. In het tweede luik wordt verduidelijkt waarom het antwoord al dan niet juist was.



Vervolgens splitsen de leerlingen zich op in drie gelijke groepjes. Elk groepje doorloopt de volledige tentoonstelling.

### **Dode hoek**

In deze module worden de leerlingen ondergedompeld in de wereld van de dode hoek. Na een kort inleidend vraaggesprek, ervaren ze zelf wanneer ze wel en niet gezien worden, en begrijpen ze de impact van die dode hoek en leren er consequent mee omgaan als kwetsbare weggebruiker. Daarnaast geeft onze lesgever uitleg bij een verduidelijkend filmpje.

### **Duurzame mobiliteit**

Duurzame mobiliteit komt aan bod in de module Wegwijs. In deze module nemen de leerlingen het tegen elkaar op in een bordspel. In het begin van het spel kiezen ze tussen de wagen, de trein, te voet of het openbaar vervoer. Tijdens het spelen komen de leerlingen vragen, situaties en verkeersborden tegen waarmee ze rekening moeten houden.

Voor leerlingen van het buitengewoon onderwijs zijn er aangepaste vragen en treedt de leerkracht op als spelbegeleider.

### **Mobiquiz**

In de Mobiquiz lossen de leerlingen samen tien vragen op door individueel het juiste antwoord aan te stippen op de twee touchscreens. Bij deze quiz komen vooral onderwerpen als zichtbaarheid en duurzame mobiliteit aan bod. De leerling die de meeste vragen juist beantwoordt, wint. Het groepje moet gemiddeld minimum 7 op 10 behalen. Scoren ze lager dan mogen ze de random vragen opnieuw beantwoorden.

### **Zichtbaarheid**

Tijdens deze module brengen we de leerlingen op een interactieve manier het belang van zien en gezien worden bij. De helft van een groepje (vier leerlingen) gaat onder begeleiding de zichtbaarheidsmodule in. De leerlingen nemen plaats op een bromfiets voorzien van een stuur met gas- en remsysteem. Door een hoofdtelefoon op te zetten kunnen ze deze module strikt individueel beleven. Na een druk op de knop start een introfilmpje en krijgen de leerlingen instructies zowel te horen als te zien. Daarna kunnen ze zelf aan de slag. In een driedimensionale simulatie moeten ze naar een feestje rijden. Onderweg komen ze verschillende situaties tegen in een almaar donkerder wordend straatbeeld: een overstekende voetganger, een afslaande vrachtwagen, een fietser zonder licht, enz. Als de leerlingen alle uitdagingen en hindernissen goed doorstaan en ontwijken, komen ze tijdig aan op het feestje.

## **VOORWAARDEN EN AFSPRAKEN**

### **Reservaties**

- De bus kan enkel gereserveerd worden door gemeentebesturen of politiezones.
- Dat kan voor twee of vier dagen en maximaal twee weken per schooljaar.
- Bij een reservering van een volledige week in dezelfde gemeente/stad staat de Mobibus op één locatie.
- De bus ontvangt scholen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Op woensdagen is de bus niet beschikbaar.
- Als de kalender het toelaat, zijn uitzonderingen mogelijk voor steden en gemeenten met zeer veel of zeer weinig secundaire scholen.
- Vragen in verband met deze voorwaarden kunnen met de VSV besproken worden via [mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be).



## Timing en procedure

De VSV stelt volgend tijdsschema voor. Indien scholen een andere timing wensen, moet dat via de gemeente of politiezone op voorhand afgesproken worden. De duur van de sessie (80 minuten) kan niet gewijzigd worden.

UUR	KLAS
9.00 – 10.20 uur	klas 1
10.20 – 10.40 uur	pauze
10.40 – 12.00 uur	klas 2
12.00 – 13.00 uur	middagpauze
13.00 – 14.20 uur	klas 3
14.20 – 14.30 uur	pauze
14.30 – 15.50 uur	klas 4

Wij verwachten van het gemeentebestuur of de politiezone dat zij in overleg met de scholen het tijdsschema opmaakt. De school zorgt ervoor dat elke dag 4 groepen van maximum 24 leerlingen de bus bezoeken. Per week gaat het dus om 16 groepen. Bij BuSO-leerlingen zijn de groepen natuurlijk een stuk kleiner. Streef naar een maximale bezetting waarbij de klasgroepen aansluitend de Mobibus bezoeken en laat geen uren open.

De bus is erg gewild en raakt in een mum van tijd volgeboekt. Als je vaststelt dat je niet alle lesuren op de gereserveerde dagen ingevuld krijgt, laat dat dan ten laatste twee maanden voor de komst van de bus weten. Zo kan de VSV andere gemeenten/politiezones contacteren en de Mobibus misschien toch nog volboeken.

Procedure:

### Vanaf september

De VSV zet de reservatiekalender voor het daaropvolgende schooljaar online. (Zo werd vanaf september 2019 de kalender voor het schooljaar 2020-2021 online gezet). De gemeente of politiezone schrijft zich in via de [website](#). De VSV stuurt een bevestigingsmail met als bijlage:

- het draaiboek voor politiezones en gemeente besturen,
- info voor de scholen,
- een invulfiche voor de organisatie.

### Vijf maanden voor de komst van de Mobibus

De VSV herinnert de contactpersoon van de gemeente of politiezone eraan om de **invulfiche** te **vervolledigen**. Je gebruikt de invulfiche om de nodige afspraken te maken met de scholen en een tijdsschema op te stellen. Je gebruikt enkel de door de VSV aangeboden invulfiche en vult ze in samenspraak met de scholen correct en volledig in. Zo weet de VSV dat de gemeente en de scholen klaar zijn om de Mobibus te ontvangen.

### Twee maanden voor de komst van de Mobibus

**Deadline** voor het insturen van de ingevulde **invulfiche** aan de VSV. Wij kijken alles na en bezorgen de fiche aan onze



lesgever op de Mobibus. Die neemt indien nodig verder contact op met jou.

**Opgelet!** In een aantal gemeenten komt de Mobibus al in september. Ondanks het feit dat de scholen gesloten zijn tijdens de zomervakantie, vragen we toch om de invulfiche zo volledig mogelijk in te vullen en naar ons te sturen. We begrijpen dat dat voor het tijdsschema per dag niet altijd mogelijk is.

## Begeleiding

De gemeente of politiezone voorziet **één persoon** die de lesgever van de VSV kan ondersteunen. Inhoudelijk wordt van die begeleider geen grote bijdrage verwacht. De leerlingen kunnen de tentoonstelling namelijk zelfstandig doorlopen. Wel wordt verwacht dat de begeleider mee een oogje in het zeil houdt. Op de eerste dag is de begeleider ten laatste om 8.30 uur aanwezig zodat de lesgever van de VSV de nodige zaken met hem/haar kan overlopen.

## Prijs en voorwaarden

Je betaalt **400 euro** voor **twee dagen** en **750 euro** per **week** (inclusief BTW, exclusief woensdagen). Na het bezoek van de bus ontvang je een factuur van de VSV. Als je dat wenst, kan je in het inschrijvingsveld op de website aanduiden dat je eerst een bestelbon zal opsturen.

- Als de VSV de invulfiche met het tijdsschema niet tijdig (ten laatste twee maanden op voorhand) heeft ontvangen, kan het project niet uitgevoerd worden. De geplande dagen worden wel aangerekend.
- Als de VSV op de dag van de uitvoering vaststelt dat de praktische afspraken niet zijn nagekomen, kan het project die dag niet uitgevoerd worden. De dag wordt wel aangerekend.
- Annulaties dien je minstens twee maanden op voorhand in. Doe je dat niet, dan wordt het volledige bedrag gefactureerd. Om annulaties te vermijden, maak je tijdig duidelijke en bindende afspraken met de directies en contactpersonen van de deelnemende scholen.

## Locatie

De locatie moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Voldoende ruimte om de bus (14 meter) te laten manoeuvreren.
- Ondergrond die het gewicht van de bus (16 ton) kan dragen (duid putdeksels aan).
- Minstens 10 meter breed en 20 meter lang zodat de luifel ontplooid kan worden.
- Elektriciteitsaansluiting van 16 ampère, waarvan 3000 watt nodig is om de Mobibus te kunnen gebruiken (ga zeker na of dat kan en of er een apart circuit voorzien is want als de bus op een circuit wordt aangesloten dat al zwaar belast is, zullen er zich beslist stroompannes voordoen).
- Bij voorkeur de mogelijkheid om het terrein 's avonds af te sluiten (als dat niet mogelijk is, moet de bus op een zo veilig mogelijke plaats staan).
- Gemakkelijk bereikbaar voor de deelnemende scholen.
- Toilet beschikbaar in de buurt voor de lesgever en de begeleider.
- Eén vaste locatie zodat de bus niet verplaatst moet worden.

## Extra

- De bus komt aan op maandagochtend tussen 8.00 en 8.30 uur. Op dat moment moet er iemand van de gemeente of politiezone aanwezig zijn. Op vrijdag wordt de bus omstreeks 16.00 uur opgehaald.
- Ten laatste twee maanden voor het bezoek aan de Mobibus geef je de plaats en een plannetje van waar de bus staat door aan de VSV.



- Als dat allemaal in orde is, kruis je op de invulfiche het vakje 'de locatie waar de Mobibus zal staan, voldoet aan alle voorwaarden die de VSV stelt' aan.

## Beveiliging Mobibus

Je helpt als gemeente of politiezone bij het toezicht op de Mobibus buiten de schooluren. Je zorgt er dan ook in de eerste plaats voor dat de bus op een zo veilig mogelijke plek staat. De Mobibus is uitgerust met een alarmsysteem aangesloten op een meldkamer. Bij problemen belt die meldkamer automatisch naar een medewerker van de VSV. Om de veiligheid van de bus te garanderen, verwachten wij van jou het volgende:

- Vraag de lokale politie om een extra oogje in het zeil te houden tijdens onbewaakte momenten (16.00 – 8.30 uur).
- Vul op de invulfiche het telefoonnummer van de politiepermanentie in jouw politiezone (niet 101) in, zodat de lesgever die kan contacteren wanneer het alarm van de bus afgaat.

## Pers

Het bezoek van de Mobibus is de uitgelezen kans om als gemeente of politiezone op een positieve manier in de pers te komen en het gemeentelijke mobiliteitsbeleid extra in de verf te zetten. Zo kan bijvoorbeeld de burgemeester of schepenen van mobiliteit een bezoekje brengen aan de bus. Met een eenvoudig persbericht kan de lokale pers (TV, weekbladen, kranten, enz.) daarop uitgenodigd worden.

Op het persbericht moet duidelijk vermeld staan dat de Mobibus een project is van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), met de steun van de Vlaamse overheid. Bezorg het persbericht op voorhand aan de VSV. Als de pers wordt uitgenodigd op de bus meld je dat op voorhand aan de VSV.

Tip! Op de [website](#) vind je onderaan bij de bijlagen een voorbeeld van een persbericht over de Mobibus. Daarin moet je enkel nog een aantal gegevens aanvullen.

## LOGBOEK

WANNEER?	WAT?	WIE?	HOE?
Zo snel mogelijk	Aanvraag reservatie Mobibus	Gemeentebestuur of politiezone	Via de website
Zo snel mogelijk	Definitieve goedkeuring reservatie	VSV	Via de website
Zo snel mogelijk	Opsturen bestelbon	Gemeentebestuur of politiezone	Opsturen naar de VSV
-5 maanden	Contact opnemen met de scholen	Gemeentebestuur of politiezone	Alle scholen op de hoogte brengen van de komst van de Mobibus en hen het informatiepakket bezorgen
-2 maanden	Invulfiche volledig invullen:	Gemeentebestuur	Invulfiche digitaal aan de VSV

	deelnemende scholen/klassen/contactpersoon	of politiezone	bezorgen
	Locatie vastleggen Eventueel persbericht opmaken en ter goedkeuring voorleggen	Gemeentebestuur of politiezone	geschikte locatie zoeken en vastleggen (voorbeeld persbericht onderaan deze webpagina)
-4 weken	Telefoneren of mailen naar algemeen contactpersoon om alles te verifiëren (data, klas, ...)	VSV	Via begeleider van gemeente of politiezone
-2 weken	Alle gegevens doorsturen naar lesgever en buschauffeur	VSV	
Dag 1	Vanaf 8.00 uur aanwezig zijn op de locatie	Gemeentebestuur of politiezone	
Volledige week	Een begeleider voorzien tijdens het bezoek aan de Mobibus	Gemeentebestuur of politiezone	

## CONTACTGEGEVENS

Reservatie en informatie:

[mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be)

015 64 10 78



**[www.mobibus.be](http://www.mobibus.be)**  
**015 64 10 78 – [mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be)**

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen  
015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)



**Vlaanderen**  
is veiliger verkeer

