



DE MOBIBUS

INFORMATIE VOOR DE SCHOOL

SCHOOLJAAR 2021 - 2022



Vlaanderen
is veiliger verkeer



De Mobibus



DOELSTELLING

Met de Mobibus wil de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) leerkrachten in het Buitengewoon Onderwijs ondersteunen bij het thema verkeers- en mobiliteitseducatie. Het is belangrijk dat jongeren de nodige kennis en vaardigheden leren om zich veilig in het verkeer te begeven, juist ook binnen deze doelgroep. Door de bus in te zetten voor het Buitengewoon Onderwijs, wil de VSV ervoor zorgen dat er een laagdrempelige en interactieve ervaring dichtbij de school zelf kan worden aangeboden.

INHOUD

De Mobibus is onderverdeeld in verschillende modules. Daarin komen de volgende drie onderwerpen aan bod:

- dode hoek
- gedrag en attitude in het verkeer
- zichtbaarheid

In deze modules wordt bijzondere aandacht besteed aan de vervoersmodi waarvan de leerlingen vaak het meest gebruikmaken: de voetganger, de fiets en het openbaar vervoer.

DOELGROEP

De Mobibus richt zich tot de derde graad van het Buitengewoon Basisonderwijs (5^e en 6^e leerjaar) en alle leerjaren van het Buitengewoon Secundair Onderwijs met Onderwijsvorm 2 en 3. Dankzij een lift is de mobiele doe-tentoonstelling ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

Om (optimaal) deel te kunnen nemen, verwachten wij dat de leerlingen over de volgende vaardigheden beschikken:

- De leerlingen kunnen eenvoudige auditieve boodschappen begrijpen.
- De leerlingen kunnen eenvoudige zinnen lezen.
- De leerlingen kunnen zich (met of zonder hulp) vlot bewegen in en rond de Mobibus.

We vragen de gemeenten om samen met de scholen zelf in te schatten of een bezoek aan de Mobibus geschikt is voor hun leerlingen. De VSV voorziet in de Mobibus verschillende niveaus waarop gewerkt kan worden, zodat binnen bovenstaande kaders zo veel mogelijk op maat van de leerlingen gewerkt kan worden.

Hieronder zie je een voorbeeld van een vraag uit de quiz die in de Mobibus gespeeld wordt. Hierbij zijn er drie moeilijkheidsgraden: groen (makkelijk), oranje (medium) en rood (moeilijk). Op welk niveau de leerlingen werken kan door de leerkracht zelf ter plaatse gekozen (en tussendoor aangepast) worden.

VOORBEELDVRAAG

GROEN: Ik reis maar één halte met de bus. Ook nu moet ik gewoon betalen.

- A. **Waar**
- B. Niet waar

ORANJE: Je reist maar één halte met de bus. Moet je betalen voor zo'n korte rit?

- A. **Ja, ook voor een korte rit moet ik gewoon betalen.**
- B. Nee, je hoeft pas te betalen als je na twee haltes of meer terug afstapt.

ROOD: Je staat bij de bushalte, maar hebt nog geen vervoerbewijs. Je hoeft maar één halte te reizen. Wat doe je?

- A. **Je koopt snel een vervoerbewijs via de app of website van De Lijn. Ook per SMS kan ik een ticket kopen.**
- B. Je stapt zonder vervoerbewijs in: op zo'n korte afstand word je toch niet gecontroleerd.

TAKEN VAN DE SCHOOL

Als school zorg je ervoor dat:

- de leerlingen weten wat ze mogen verwachten (tip: www.mobibus.be);
- de groepen die de bus bezoeken begeleid worden door **minstens twee** leerkrachten en/of andere begeleiders;
- je de gevraagde gegevens tijdig aan de gemeente of politiezone doorgeeft.

De gemeente of politiezone heeft de gevraagde gegevens nodig om de invulfiche volledig te kunnen invullen. Die gegevens gebruikt de VSV om vlot te kunnen communiceren met de school, ook tijdens het voor- en natraject.

Extra:

- Op de Mobibus leren de leerlingen meer over hoe ze zich veilig kunnen gedragen in het verkeer. Om die reden maakt een verplaatsing met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer naar de bus dan ook deel uit van het programma. Je begeleidt de groep op deze verplaatsing samen met de VSV-lesgever. **Laat tijdig aan de gemeente of politiezone weten op welke manier je de verplaatsing wilt maken**, zodat zij dit kunnen aangeven op de invulfiche. Indien je een andere vervoerswijze wenst (gespecialiseerd leerlingenvervoer of individueel vervoer), moet dat eveneens op voorhand duidelijk via de gemeente of politiezone aan de VSV gecommuniceerd worden.
- Enkel het onderdeel over de dode hoek wordt begeleid door onze medewerker. De andere onderdelen van de bus ontdekken de leerlingen samen met hun leerkrachten en met behulp van de extra begeleiding.
- Als school kun je steeds contact opnemen met de gemeente of politiezone. Zij verzorgen de administratie, de locatie, de extra begeleiding en de betaling.

INHOUD

De bus is opgesplitst in verschillende modules. Aan de hand van een doorschuifstelsel doorlopen alle leerlingen het volledige parcours.

Verplaatsing

De leerlingen verplaatsen zich onder begeleiding van hun leerkrachten/begeleiders vanuit school en de VSV-lesgever naar de Mobibus. Deze verplaatsing gaat zo mogelijk te voet, op de fiets of met het openbaar vervoer. De lesgever observeert hierbij het verkeersgedrag van de groep.

Intro

De leerlingen komen aan bij de Mobibus en worden door de lesgever van de VSV verwelkomd. Er wordt kort gereflecteerd op de verplaatsing die ze zojuist hebben gemaakt. Daarna krijgen de leerlingen buiten aan de bus een introfilmpje te zien dat hen toont wat ze tijdens de sessie mogen verwachten.



Dode hoek

In deze module worden de leerlingen ondergedompeld in de wereld van de dode hoek. Door zelf te ervaren wanneer ze wel en niet gezien worden, leren ze waar de dode hoek zich bevindt. Afhankelijk van het niveau van de groep doen we dit aan de hand van verschillende interactieve werkvormen, waarbij we zowel in als rondom de Mobibus werken.

Gedrag en Attitude

Hoe je het best kan handelen in bepaalde situaties komt aan bod in de module Gedrag en Attitude. In deze module spelen de leerlingen de digitale Mobiquiz in drie rondes. Er is een ronde met meerkeuzevragen, een fotoronde en een puzzelronde. Tijdens het spelen denken de leerlingen op een luchtige manier na over veilig, correct en hoffelijk gedrag in het verkeer.

Zichtbaarheid

Tijdens deze module brengen we de leerlingen op een interactieve manier het belang van zien en gezien worden bij. Ze gaan zelf aan de slag met verschillende soorten kledij en ontdekken waarom het belangrijk is om toch dat fluorescerend of reflecterende hesje jas te dragen, ook al is het misschien niet zo hip. Ook leren ze over het belang van goede fietsverlichting. In een digitale slotopdracht laten de leerlingen zien dat ze de opgedane kennis kunnen toepassen.

PRAKTISCH

- De bus kan enkel gereserveerd worden door gemeentebesturen of politiezones.
- Dit kan voor twee of vier dagen en maximaal twee weken per schooljaar.
- Bij een reservering van een volledige week in dezelfde gemeente/stad staat de Mobibus op één locatie.
- De bus ontvangt scholen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Op woensdagen is de bus niet beschikbaar.

- Een bezoekje aan de bus duurt 150 minuten, inclusief verplaatsing.
- De leerlingen worden verdeeld in drie gelijke groepjes en doorlopen via een doorschuifstelsel de hele bus.
- Geef eventuele bijzonderheden op tijd door. Dan kan de lesgever hier rekening mee houden.
- De VSV stelt volgend tijdsschema voor. Op die manier kunnen elke dag twee groepen van maximum 15 leerlingen per groep de Mobibus bezoeken. Past dit niet voor jouw school? In overleg kan een alternatief schema worden opgesteld binnen de dagtijden 9.00u – 16.00u.

UUR	KLAS
09.00 uur – 11.30 uur	groep 1
11.30 uur – 13.00 uur	middagpauze
13.00 uur – 15.30 uur	groep 2



Website

Op www.mobibus.be is alle informatie over de Mobibus te vinden. Via #mobibus kunnen de leerlingen en leerkrachten al hun Mobibuservaringen delen. Alle posts verschijnen op de website.

MOBIBUS BUITENGEWOON ONDERWIJS ENTHOUSIAST ONTHAALT

Bij de lancering van het idee om de Mobibus speciaal voor het Buitengewoon Onderwijs in te zetten, bleek hiervoor groot enthousiasme te zijn. Hieronder een greep uit de reacties die de VSV van leerkrachten mocht ontvangen:

- Het extra materiaal en de expertise die jullie kunnen aanbieden lijkt ons zeer verrijkend en extra motiverend voor onze doelgroep.
- Het zou een meerwaarde zijn voor onze verkeerslessen!
- De situatie zoals jullie ze met de Mobibus kunnen tonen is voor de leerkrachten [zelf] niet haalbaar. De praktijk is superbelangrijk!
- Het lijkt me leuk om eens op een alternatieve manier te leren en werken rond verkeer. Dit is vaak stimulerend en motiverend voor de leerlingen.
- Het lijkt me zeker interessant om met de leerlingen van de type 3-school eens langs te gaan. Leerlingen moeten steeds een fluo jasje dragen op de bus, maar dit is vaak tegen hun zin. Moesten de leerlingen eens zien welke impact dit fluo jasje heeft op de zichtbaarheid, gaan ze het veel makkelijker dragen.
- Wij komen heel graag! Onze leerlingen kunnen op deze manier concreet oefenen, wat niet altijd evident is met onze doelgroepen.

www.mobibus.be
015 64 10 78 – mobibus@vsv.be

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen
015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be



Vlaanderen
is veiliger verkeer



VSV
IEDEREEN MEE
VOOR VEILIG VERKEER